

## TITAN LS-CONCENTRATE

High Performance Schmierstoffadditiv zum Einsatz in Sperrdifferentialen und nassen Bremsen.

### Beschreibung

TITAN LS-CONCENTRATE ist ein Hilfsadditiv für den sachkundigen Anwender. Beim Einsatz von normalen Achsgetriebeölen in Sperrdifferentialen und bei Schmierstoffen in Anwendungen mit nasser Bremse kann es zu Geräuschbildung und Vibrationen bzw. Rucken kommen. Dies kann durch die Zugabe von 2 bis max. 5 Volumen-% TITAN LS-CONCENTRATE minimiert oder gar vollständig vermieden werden.

Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- Verhindert zuverlässig Geräusche
- Unterbindet Vibrationen und lästiges Rucken
- Kann zur Sortenrationalisierung beitragen

### Anwendungshinweise

- Nur zur Additivierung in Achsgetriebe- und Bremsölen
- Darf **nicht** bei UTTOs, STOUs, ATFs und MTFs angewendet werden
- Wenden Sie sich bitte an Ihren autorisierten FUCHS Partner, um eine spezifische Anwendungsberatung zu erhalten
- Überdosierung bzw. häufiges nachdosieren kann den Verschleißschutz beeinträchtigen!
- Vor der Verwendung muss TITAN LS-CONCENTRATE gut aufgeschüttelt werden. Um eine ausreichende Homogenisierung sicher zu stellen, darf das Produkt nur direkt in das jeweilige Aggregat gegeben werden (z.B. mit Spritzen)
- Das Produkt kann bei Raumtemperatur oder durch Lagerung unterhalb des Pourpoints halbfest werden. In diesem Fall wird empfohlen, das Material vor Verwendung auf 40-60°C zu erwärmen und zu mischen, bis eine klare, homogene Mischung vorliegt.
- Wassereintrag muss dringend vermieden werden!
- Hinzufügen von Additiven zu einem Schmierstoff stellt eine Produktmodifikation dar, für die FUCHS SCHMIERSTOFFE GmbH keine Gewährleistung übernehmen kann.

### TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,910 g/ml
Farbzahl	DIN ISO 2049	1,5 ASTM
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	154 °C
Pourpoint	DIN ISO 3016	-15 °C
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	35,0 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	6,3 mm <sup>2</sup> /s

PI60594, PMA, 12.11.2015, Seite 1

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.