

## TITAN CVTF PRO 236.20

Premium Performance CVTF speziell für den Einsatz in Mercedes-Benz und Ford CVT-Getrieben.

### Beschreibung

TITAN CVTF PRO 236.20 ist ein Hochleistungs-CVT-Getriebeöl formuliert mit ausgewählten Grundölen speziell für den Einsatz in Mercedes-Benz und Ford CVT-Getrieben. Es bietet einen hervorragenden Verschleißschutz, optimierte Tieftemperatureigenschaften und ein stabiles Reibverhalten über das gesamte Wechselintervall.

### Anwendung

TITAN CVTF PRO 236.20 ist praxisbewährt, erprobt und freigegeben in bzw. für stufenlosen Automatikgetrieben von Mercedes-Benz und Ford. TITAN CVTF PRO 236.20 wurde speziell entwickelt für Autotronic-Getriebe, die in der Mercedes A- und B-Klasse eingesetzt werden. Die Wechselintervalle der Hersteller sind zu beachten.

TITAN CVTF PRO 236.20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen CVTFs. Um die von TITAN CVTF PRO 236.20 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN CVTF PRO 236.20 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- bietet hervorragenden Verschleißschutz
- optimierte Tieftemperatureigenschaften
- sehr stabiles Reibverhalten über das gesamte Wechselintervall
- Speziell entwickelte Additivkomponenten für gute Alterungs- und Oxidationsstabilität, sowie bestmöglichen Schutz gegen Verschäumung
- Exklusiv freigegeben nach MB 236.20

### Spezifikationen

- -

### Freigaben

- MB-FREIGABE 236.20

### FUCHS Empfehlungen

- FORD WSS-M2C928-A

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

---

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,848 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	34 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	7 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	173
Pourpoint	DIN ISO 3016	-52 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	keine

PI60844, PMA, 04.11.2022, Seite 2

## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.