

## TITAN ATF 7134 FE

**Premium Performance Fuel Economy ATF mit abgesenkter Viskosität. Speziell entwickelt zur Reduzierung des Kraftstoffverbrauchs und Erhöhung des Wirkungsgrads bei Mercedes-Benz-Automatikgetrieben Typ 7-G Tronic Plus (NAG II +). Nicht abwärtskompatibel zu älteren MB-ATF-Spezifikationen.**

### Beschreibung

TITAN ATF 7134 FE ist ein Produkt auf Basis ausgewählter Grundöle und modernster Additivtechnologie für den Einsatz als Erstbetriebsschmierstoff in vollautomatischen Mercedes-Benz Stufenautomatgetrieben vom Typ 7-G Tronic Plus (NAG II +) der Daimler AG.

Als das ATF mit der niedrigsten Viskosität in der Automobilindustrie besitzt es ein beeindruckendes Fuel Economy Potential und sehr gute Kälteeigenschaften.

Seine hervorragende Reibwertstabilität ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle.

TITAN ATF 7134 FE ist nur mischbar mit anderen offiziell MB 236.15 freigegebenen ATF's und nicht rückwärtskompatibel zu früheren MB ATF Spezifikationen.

### Anwendung

Mercedes-Benz 7-G Tronic Plus (NAG II +)  
Automatikgetriebe

### Vorteile

- Außergewöhnliche Fuel Economy
- Optimierte Reibwertstabilität über Lebensdauer für verlängerte Ölwechselintervalle
- Je nach Herstellervorschrift auch in Getrieben von Hybrid- und Elektrofahrzeugen einsetzbar.

### Spezifikationen

- -

### Freigaben

- MB-FREIGABE 236.15

### FUCHS Empfehlungen

- -

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0.841 g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	18,0 mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	4,4 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	160
Pourpoint	DIN ISO 3016	-48 °C
Produkteinfärbung	DIN 10964	blau

PI60498, PMA, 10.02.2020, Seite 2

## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.