

## TITAN ATF 4400

**Ultra High Performance ATF für die speziellen Anforderungen von Automatikgetrieben japanischer Herkunft in PKW und leichten Nutzfahrzeugen, sowie diverser europäischer und amerikanischer Hersteller. Die hohe Drehmomentbelastbarkeit übertrifft die Leistungsfähigkeit vieler Originalfluide.**

### Beschreibung

TITAN ATF 4400 wurde speziell auf die Anforderungen in modernen japanischen Stufen-Automatikgetrieben in PKW und leichten Nutzfahrzeugen entwickelt. TITAN ATF 4400 verbindet exzellente „Anti-Shudder“-Eigenschaften, bei hohem Reibwertniveau mit hervorragender Reibwertkonstanz. Hierzu wurden qualitativ hochwertige Grundöle mit einer speziell dafür entwickelten Additivtechnologie vereinigt.

### Anwendung

TITAN ATF 4400 findet hauptsächlich Einsatz in AISIN-WARNER-Automatikgetrieben verschiedener japanischer PKW und leichten Nutzfahrzeugen, aber auch in einer Reihe von Fahrzeugen aus amerikanischer und europäischer Produktion. TITAN ATF 4400 kann aufgrund seiner hervorragenden Eigenschaften auch in vielen Aggregaten asiatischer Herkunft oder mit Füllvorschrift DEXRON III eingesetzt werden. TITAN ATF 4400 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Getriebeölen. Um die von TITAN ATF 4400 gebotenen Vorteile voll auszuschöpfen, sind Vermischungen mit anderen Getriebeölen zu vermeiden, bzw. ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN ATF 4400 wird empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

### Vorteile

- ausgewählte Grundöle sorgen für ein hervorragendes Kälteverhalten
- dauerhaft hohes Reibwertniveau
- beste Verschleißschutzeigenschaften für zuverlässige Funktion und längste Lebensdauer
- hervorragende Alterungs- und Oxidationstabilität

### Spezifikationen

- JASO M315 TYPE 1A

### Freigaben

- -

### FUCHS Empfehlungen

- DEXRON III
- BMW MINI 83 22 0 402 413/83 22 7 542 290
- CHRYSLER MS7176E/9602 (ATF +3/+4)
- DAEWOO
- DAIHATSU ALUMIX ATF MULTI
- FIAT 9.55550-AV1/AV4
- FORD MERCON
- FORD MERCON V
- FORD M2C924-A/M2C922-A1
- FORD WSS-M2C919-E
- FORD WSS-M2C202-B
- GM 9986195
- HONDA ATF Z-I
- HYUNDAI SP III
- ISUZU BESCO ATF-II/ATF-III
- JATCO 3100 PL085/FWD (N402)/JF506E (K17)
- JWS 3309/TYP T-IV
- MAZDA ATF D-III/ATF M-3/M-V
- MITSUBISHI SP-II-III
- NISSAN MATIC C/D/J
- SAAB 3309
- SUBARU ATF OIL/ATF OIL SPECIAL/ATF HP
- SUZUKI ATF 3309/3317
- TOYOTA TYPE D-2/T/T-II/T-III/T-IV
- VW G 052 990/055 025

PI60122, PMA, 18.10.2021, Seite 1

## TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,852	g/ml
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	37,3	mm <sup>2</sup> /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	7,3	mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	165	
Pourpoint	DIN ISO 3016	-43	°C
Produkteinfärbung	DIN 10964	rot	

PI60122, PMA, 18.10.2021, Seite 2

## Hinweis

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich.

Unsere Produkte dürfen nicht in Flugzeugen oder Raumfahrzeugen verwendet werden. Zur Herstellung von Komponenten für Flugzeuge oder Raumfahrzeuge dürfen unsere Produkte verwendet werden, wenn sie vor der Montage in das Flugzeug oder Raumfahrzeug rückstandslos von den Komponenten entfernt werden.

Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall. Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit. Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH.

© FUCHS LUBRICANTS GERMANY GmbH. Alle Rechte vorbehalten.