



Getriebeöle

Handschalt- und Achsgetriebe

- mineralisch
- einsetzbar in Achs-, Verteiler- und Hypoidgetrieben

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsgetriebeöl für den Einsatz in Schalt- und Achsgetrieben in PKW, Transportern, Geländewagen, Omnibussen, Nutzfahrzeugen sowie Land- und Baumaschinen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5

FREIGABEN

MAN 342 Typ M-2
ZF TE-ML 12E, 17B, 19B

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Renault (höchstbelastete Schaltgetriebe und Achsen)

ANWENDUNGSVORTEILE

- ausgeprägte EP-Eigenschaften garantieren einen verschleißarmen Betrieb
- ausgezeichnete Oxidations- und Alterungseigenschaften auch unter hohen thermischen Belastungen
- beste Korrosionsschutzeigenschaften auch bei langen Stillstandszeiten
- günstiges Schaumverhalten bürgt für sichere Schmierung
- neutrales Verhalten gegenüber den im Getriebebau verwendeten Elastomeren

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	901
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	15
Viskositätsindex	ASTM D 2270		102
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	144
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-27

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213870	12 x 1 L
130088	20 L
101068	60 L
123828	208 L