



4-Takt-Motorenöl

4-Takt-Motorräder

• mineralisch

EINSATZGEBIETE

Mineralisches Motorenöl für 4-Takt Motorräder mit und ohne Ölbadkupplung. ELF MOTO 4 CRUISE 20W-50 ist gut für die alltäglichen Anforderungen im Stadt- und Überlandverkehr geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

JASO MA 2
API SL

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Harley-Davidson (Buell)
Indian (Victory, Octane ausgeschlossen)
BMW (siehe die Wartungsanleitung)

ANWENDUNGSVORTEILE

- die ausgewogene Formulierung von ELF MOTO 4 CRUISE 20W-50 sorgt für gute Leistungsreserven bei hoher thermischer Stabilität
- eine hohe Oxydationstabilität verhindert die vorzeitige Alterung
- speziell abgestimmte mineralische Grundöle und Additive sichern eine optimale Schmierung innerhalb des vorgegeben Ölwechselintervalls
- überall dort einsetzbar, wo der Hersteller SAE 20W-50 und API SL (SJ, SH) vorschreibt
- besonders gut für Zweizylinder-4-Takt-Motorradmotoren geeignet

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	882
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	162,6
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	17,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		121
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	208
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-30

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

MOTO 4 CRUISE 20W-50



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213952	12 x 1 L
213953	3 x 4 L
183294	60 L
183295	208 L