



ATF

## Automatische Getriebe und Hydrauliksysteme

- synthetisch
- für mehrere Marken geeignet

## EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für alle automatischen Getriebe, Servolenkungen, Drehmomentwandler und Hydrauliksysteme, für die ein Fluid nach DEXRON® III vorgeschrieben ist.

## FREIGABEN

MAN 339 V1/Z1/L1  
MB-Freigabe 236.9  
Volvo 97341  
Voith H55.6335.xx  
ZF TE-ML 04D/14A

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

GM Dexron III G / III H  
Ford Mercon®  
ZF TE-ML 09 (außer Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelumpen)  
Allison C4

## ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hohe thermische Stabilität
- großer Gehalt an Antioxidantien und Detergentien sichert ein langanhaltend hohes Leistungsniveau und verhindert Rückstandsbildung und Kleben
- sichere Reibwertcharakteristik erlaubt das kontrollierte Schalten ohne zu starkes Gleiten oder Knattern
- hoher Schutz vor Verschleiß, Korrosion und Schaumbildung
- verträglich mit Elastomeren und Nichteisenmetallen (z. B. Kupfer)
- sehr hoher Viskositätsindex
- eine stets gleichmäßige Ölversorgung selbst bei Kaltstarts erlaubt präzises und glattes Schalten auch bei niedriger Geschwindigkeit

## ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	843,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		186
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	34,95
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	198
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213861	12 x 1 L
213855	3 x 5 L
127702	20 L
102922	60 L
156933	208 L