



## Getriebeöle

### Hochbelastete Schaltgetriebe

- synthetisch
- geprüft und freigegeben für Renault und Dacia Fahrzeuge

### EINSATZGEBIETE

Getriebeöl auf Synthesebasis für hochbelastete Schaltgetriebe, speziell konzipiert für Renault PKW-Schaltgetriebe vom Typ Jxx, TL4 und NDx. Besonders abgestimmt auf manuelle Schaltgetriebe in PKWs und Vans mit Synchronringen aus Kupfer-/Messinglegierungen.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4

### FREIGABEN

Renault Schaltgetriebe Typ: Jxx, NDx, TL4

### ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht ein leichtes, präzises und geräuscharmes Wechseln der Gänge auch bei niedrigen Temperaturen
- bester Verschleißschutz der einzelnen Getriebemodule
- ausgezeichnete Scher- und thermische Stabilität sowie bestes Fließverhalten gerade bei kalter Witterung
- optimiertes Friktionsverhalten aller mechanischen Komponenten
- gleichbleibender Reibwert über die gesamte Lebensdauer
- außergewöhnliche Rostschutz- und Korrosionsschutzeigenschaften sowie sehr gutes Schaumverhalten

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	884
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		175
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	47
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-40

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

### GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213875	12 x 1 L