



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- Synthesetechnologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für den Einsatz in mehreren PKW-Marken mit Benzin- und Dieselmotoren mit Abgasnachbehandlungssystemen. Es eignet sich perfekt für moderne Mehrventilmotoren, insbesondere solche mit Turboladern und Direkteinspritzung.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2, C3
API SP

FREIGABEN

MB-Freigabe 229.52

Renault RN17

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MB 226.52

MB 229.51

Fiat 9.55535-S1

Iveco 18-1811

MB 229.31

Renault RN 0700, RN 0710

PSA B71 2290

Toyota, Kia

ANWENDUNGSVORTEILE

- lange Lebensdauer der bewegten Motorteile und hohe Oxidationsbeständigkeit für exzellente Schmierung bei vorgeschriebenen und besonders langen Ölwechselintervallen
- Reduzierung der Emissionswerte über die gesamte Laufleistung durch eine moderne Formulierung
- optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	72,8
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		165
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	851,7
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	237
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
235101	12 x 1 L
235102	3 x 5 L
235019	208 L
315296	lose Ware