



4-Takt-Motorenöl

4-Takt-Motorräder

• teilsynthetisch

EINSATZGEBIETE

Moto 4 Tourer 10W-40 ist ein teilsynthetisches Motorenöl für 4-Takt-Touring-Motorräder, die über lange Distanzen auf unterschiedlichen Straßenarten betrieben werden (Autobahn-, Berg- und Landstraßen). Ausgelegt für den Langstreckenbetrieb, bei dem Motorkomponenten, Kupplung und Getriebe über längere Zeiträume mechanisch beansprucht werden.

Die Formulierung unterstützt eine zuverlässige Schmierung und trägt dazu bei, Verschleiß sowie Ablagerungs- und Schlammbildung zu begrenzen und Leistungsverlusten, erhöhtem Ausfallrisiko und steigenden Wartungskosten entgegenzuwirken.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API SP
JASO MA2

ANWENDUNGSVORTEILE

- Angepasste Reibwerte der Formulierung gewährleisten rutschfreies Einkuppeln, saubere Gangwechsel und ein gleichmäßiges Fahrverhalten im Touring-Einsatz
- Kontrollierte Viskosität bei hohen Betriebstemperaturen sorgt für zuverlässige Schmierung und stabilen Ölfilm bei langanhaltender mechanischer Belastung
- Begrenzte Ablagerungs- und Schlammbildung unterstützt saubere Motorkomponenten, optimale Abdichtung und den Erhalt von Motorleistung und Effizienz
- Zuverlässiger Oxidations- und Verschleißschutz trägt zur Langlebigkeit von Motor- und Getriebekomponenten bei dauerhaftem Betrieb bei

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts ist die Wartungsanleitung des Fahrzeugs zu beachten.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	864
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	96
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		151
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	236
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

Moto 4 Tourer 10W-40



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
235545	12 x 1 L
235546	3 x 4 L
235544	60 L
235543	208 L
235542	1000 L