

Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16



PKW-Motorenöl



Benzinmotoren

- synthetisch
- für Hybridfahrzeuge geeignet
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE:

Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16 ist ein kraftstoffsparendes, synthetisches Motorenöl, entwickelt speziell für die modernen PKW-Benzinmotoren asiatischer Automobilhersteller. Es ist für den Einsatz in Hybridfahrzeugen bestens geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

API SP-RC
ILSAC GF-6B

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Dieses Motorenöl ist nicht rückwärtskompatibel und darf nur in den dafür ausgelegten Motoren verwendet werden.

Toyota, Honda, Nissan, Mitsubishi, Suzuki, Mazda wenn ein Motorenöl mit SAE 0W-16 und oben genannten Spezifikationen empfohlen wird.

ANWENDUNGSVORTEILE:

Schutz für Schadstoffbegrenzungssystem
sicherer Kaltstart mit geringstem Verschleiß bewegter Bauteile durch die außergewöhnliche Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen
mehr Schutz vor Ablagerungen und Verschleiß
zuverlässiger Schutz vor LSPI-Effekt

ANWENDUNGSHINWEISE:

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	841,6
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	36,4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	7,1
Viskositätsindex	ASTM D 2270		158
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	244
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
225508	12 x 1 L
225560	3 x 5 L
225507	208 L
314542	lose Ware

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Quartz 9000 Xtra Future XT 0W-16

February / 2025

TotalEnergies.de

