

RUBIA TIR 7400 15W-40



Motorenöl für LKW und Busse

Mehrbereichsmotorenöl

- mineralisch
- für Dieselmotoren bis Abgasnorm Euro 3
- geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

EINSATZGEBIETE:

Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für HD-Dieselmotoren der Abgasnormen Euro 2 und 3 unter schweren Betriebsbedingungen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E7
API CI-4/ CH4/ SL

FREIGABEN:

Cummins CES 20078
DTFR 15B110 (MB 228.3)
MACK EO-N

MAN M 3275
Renault Trucks RLD-2
Volvo VDS-3

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Caterpillar ECF-1a
DAF
Isuzu*, nur im Transfergetriebe

Iveco 18-1804 T2 E7
Scania

ANWENDUNGSVORTEILE:

ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
ausgezeichneter Schutz vor Bore Polishing
hervorragendes Reinigungsvermögen
sehr hohes Schmutztragevermögen
hoher Viskositätsindex
hohe thermische Stabilität
exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

ANWENDUNGSHINWEISE:

Beim Einsatz in Isuzu Fahrzeugen Rubia TIR 7400 nur im Transfer-/ Verteilergetriebe verwenden!

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	888
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	98,7
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,4
Viskositätsindex	ASTM D 2270		136
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	236
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-30
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	11,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	1,45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
213669	3 x 5 L
113430	20 L
113453	60 L
113452	208 L
134333	1000 L
301273	lose Ware

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**

Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

RUBIA TIR 7400 15W-40

June / 2025

TotalEnergies.de

