Rubia TIR 7400 10W-40





Motorenöl für LKW und Busse

Motoröl für Diesel- und Benzinmotoren in Nutzfahrzeugen und PKW

teilsynthetisch

EINSATZGEBIETE:

Teilsynthetisches Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen ohne Partikelfilter, besonders empfohlen für Euro 3 Fahrzeuge.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA A3/B3 ACEA A3/B4 ACEA E7 API CI-4/ CH-4/ SJ

FREIGABEN:

Cummins CES 20078

DTFR 15B110 (MB 228.3)

Kamaz

MACK EO-N

Renault Trucks RLD-2

Volvo VDS-3

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Cummins CES 20078

MAN M 3275

MB-Freigabe 229.1

ANWENDUNGSVORTEILE:

gute Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften ausgezeichnete Schmiereigenschaften durch äußerst stabilen Schmierfilm zuverlässiger Schutz auch bei verlängerten Ölwechselintervallen gutes Reinigungs- und Schmutztragevermögen

ANWENDUNGSHINWEISE:

Das Produkt ist nicht für Fahrzeuge mit DPF* geeignet.

* DPF: Dieselpartikelfilter

04.06.2025, 11:12 1 von 2

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	869
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	98,4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	14,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		148
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew%	1,5

^{*} Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
215828	20 L
215826	60 L
215822	208 L
313899	lose Ware

TotalEnergies Marketing Deutschland GmbH

Direktion Schmierstoffe Jean-Monnet-Straße 2 10557 Berlin Rubia TIR 7400 10W-40

June / 2025

TotalEnergies.de



2 von 2 04.06.2025, 11:12