



PKW-Motorenöle

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- ELF Synthesetechnologie
- einsetzbar bei mehreren Marken

EINSATZGEBIETE

Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne Rußpartikelfilter. Er eignet sich für alle Fahrten (in der Stadt, auf Landstraßen und Autobahnen) und insbesondere unter schwierigen Bedingungen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SP

FREIGABEN

MB-Freigabe 229.5
PSA B71 2296
VW 502.00 / VW 505.00

Porsche A40
Renault RN 0700 / RN 0710

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

BMW LL-01
Fiat 9.55335-G2/M2/N2/Z2

Chrysler MS-12991

ANWENDUNGSVORTEILE

- ausgezeichneter Verschleißschutz über die gesamte Lebensdauer des Motors
- spezielle Formulierung für eine optimale Motorensauberkeit ohne Ablagerungen
- bester Korrosionsschutz unter allen Bedingungen durch die Hochleistungsadditivierung
- äußerst stabiler Schmierfilm auch bei hohen Betriebstemperaturen

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		172
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	90
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213918	12 x 1 L
213917	3 x 5 L
194800	208 L