



PKW-Motorenöle



Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- synthetisch
- sicherer Kaltstart

EINSATZGEBIETE

Hochlastfähiges, synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKW, geeignet für alle Fahrweisen, auch für sportliches Fahren.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SL

FREIGABEN

| | |
|------------------------|--------------------|
| BMW LL-01 | VW 502.00/505.00 |
| MB-Freigabe 229.5 | MB-Freigabe 226.5 |
| Renault RN0700, RN0710 | Volvo VCC 95200356 |

ANWENDUNGSVORTEILE

- gewährleistet schnellste Durchölung der gesamten Motormechanik auch bei niedrigsten Temperaturen
- bester Korrosionsschutz und maximale Motorleistung
- minimaler Verschleiß über die gesamte Lebensdauer des Motors
- maximale Motorsauberkeit ohne Ablagerungen
- Reduzierung der Emissionswerte durch den geringeren Kraftstoffverbrauch

ANWENDUNGSHINWEISE

Beachten Sie das Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs, um die Anforderungen des Herstellers zu kennen

EIGENSCHAFTEN*

| Typische Kennwerte | Methode | Einheit | Wert |
|-----------------------|-------------|--------------------|------|
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 12,2 |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | | 170 |
| Viskosität bei 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 68,5 |
| Flammpunkt | ASTM D 92 | °C | 226 |
| Pourpoint | ASTM D 97 | °C | -45 |
| TBN | ASTM D 2896 | mg KOH/g | 10,4 |

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



GEBINDE

| ARTIKELNUMMER | VPE |
|---------------|----------|
| 213994 | 12 x 1 L |
| 213992 | 3 x 5 L |
| 195415 | 208 L |