



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE



## PLUS-50™ II

Premium-Motoröl für verbesserte Leistung bei modernen emissionsarmen Motoren\*

Übertrifft die Vorgaben der API CK-4  
Exklusive John Deere Rezeptur!

Auch in den Viskositätsklassen 5W-40 und 0W-40 erhältlich

### ANWENDUNGEN

Wenn die besten Schmiermittel nicht gut genug sind, entwickeln wir unsere eigenen!

Das Premium-Motoröl Plus-50™ II wurde für die Anforderungen von John Deere Motoren jeden Alters entwickelt. Wir empfehlen es für alle 4-Takt-Dieselmotoren mit herkömmlicher Luftansaugung, Turbolader oder Super-Turbolader sowie für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF), SCR-System (selektive katalytische Reduktion), Dieseloxidationskatalysator (DOC) und Abgasrückführung (EGR).

Zu den Anwendungsbeispielen gehören schwere Geländefahrzeuge, Lastwagen für den Straßenverkehr, 4-Takt-Schiffsmotoren, Erdgasmotoren, Kleinlaster und Autos.

Plus-50™ II ist eine exklusive Rezeptur von John Deere, die die aktuellen Branchenanforderungen übertrifft und für den Einsatz in allen Motoren empfohlen wird, die Öl der API-Klassen CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4 und CG-4 sowie SN, SM, SL und SJ erfordern.

Es bietet hervorragenden Schutz für aktuelle und ältere Motoren und ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle von bis zu 750 Stunden bei Verwendung von Plus-50™ II und John Deere-Filtern sowie von schwefelarmem Dieselkraftstoff (ULSD) in einem John Deere Motor\*. Dieses Öl wurde speziell entwickelt, um Verschleiß, Korrosion, Schlamm, Lackschäden und Oxidation zu verhindern – die größten Bedrohungen für Motoren heutzutage.

Plus-50™ II ist eine ausgezeichnete Lösung für Ihre gesamte Flotte, die die Notwendigkeit der Verwendung mehrerer unterschiedlicher Motoröle in Ihrem Betrieb verringert und das Risiko von Fehlbefüllungen oder Vermischungen minimiert.

\*Final Tier 4 und 5 (Stufe IV und V)



## PLUS-50™ II IST IN DREI VERSCHIEDENEN VISKOSITÄTSKLASSEN ERHÄLTlich, UM IHREN BEDINGUNGEN OPTIMAL GERECHT ZU WERDEN:

### PLUS-50™ II 15W-40

Unsere exklusive Rezeptur verwendet hochwertige mineralische Grundöle. Diese Viskositätsklasse ist wirtschaftlich bei Betriebstemperaturen von -35 °C bis 50 °C, bietet eine hervorragende Leistung bei niedrigen Temperaturen und einen stabilen Flüssigkeitsfilm bei extremer Hitze.

### PLUS-50™ II 5W-40

Plus-50™ II SAE 5W-40 ist ein Ganzjahres-Motoröl für alle Klimazonen. Entwickelt für den Einsatz unter verschiedenen Bedingungen, minimiert es Ausfallzeiten aufgrund von Viskositätsanpassungen und maximiert die Lebensdauer und Leistung des Motors. Der exklusive Additivmix von John Deere verhindert Oxidation, Ablagerungen, Korrosion, Verschleiß und Ruß.

### PLUS-50™ II 0W-40

Eignet sich hervorragend für alle Klimazonen und wurde für Kunden entwickelt, die ihre Maschinen bei extremer Kälte betreiben, mit dem Ziel, die Lebensdauer und Leistung des Motors zu maximieren. Es besteht aus 100 % synthetischem PAO-Grundöl und unserem exklusiven Plus-50™ II Additivmix und bietet eine hervorragende Fließfähigkeit bei niedrigen Temperaturen, um den Verschleiß beim Motorstart zu verringern.

## GESUNDHEIT UND SICHERHEIT

Bei bestimmungsgemäßer Anwendung und Einhaltung von Branchen- und Hygienestandards ist es unwahrscheinlich, dass das Plus-50™ II Premium-Motoröl ein signifikantes Gesundheits- oder Sicherheitsrisiko darstellt. Weitere Informationen zu Gesundheit und Sicherheit finden sie im entsprechenden John Deere Produktsicherheitsdatenblatt.

## EMPFEHLUNGEN UND BEOBACHTUNGEN

Schützen Sie die Umwelt! Bringen Sie Altöl zu einer zugelassenen Sammelstelle. Nicht in die Kanalisation, den Boden oder das Grundwasser gelangen lassen.

## LEISTUNGSMERKMALE UND VORTEILE

- Übertrifft das API CK-4 Leistungsniveau für Dieselmotoren.
- Übertrifft das API SN Leistungsniveau für Benzinmotoren.
- Exklusive Formulierung gegen Verschleiß, Korrosion, Schlamm, Ruß, Öllack und Oxidation.
- Niedrigere Wartungskosten.
- Bietet maximale Kontrolle über Ölschlämme und Rußbildung.
- Hervorragende Leistung in einem breiten Temperaturbereich – von extrem kalten bis zu extrem heißen Bedingungen – volle Flexibilität bei den Viskositätsklassen.
- Die Ölwechselintervalle können auf bis zu 500 Stunden, 750 Stunden oder 1.000 Stunden ausgedehnt werden (\*für ausgewählte Maschinen, die mit Motoren der Final Tier 4 Norm ausgestattet sind), wenn John Deere Filter in John Deere Motoren verwendet werden. (Lesen Sie die Betriebsanleitung oder wenden Sie sich an Ihren Vertriebspartner, um mehr zu erfahren.)
- Die ideale Lösung für Ihre gesamte Flotte. Indem Sie alle Maschinen mit einem einzigen Motoröl betreiben, können Sie die Komplexität und das Risiko von Vermischungen minimieren.
- Erhöhte Lebensdauer des Dieselpartikelfilters dank geringer Aschenbildung.
- Kompatibel mit Biodieselmotoren (Testkraftstoff: B20 Biodiesel-Gemisch)
- Getestet in strengen John Deere Prüfstandtests für Schwerlastanwendungen sowie in unzähligen Motoren weltweit für unübertroffene Zuverlässigkeit und besten Schutz.

## LEISTUNGSANGABEN UND ZULASSUNGEN

### TECHNISCHE DATEN

- API: übertrifft die Mindestanforderungen von CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS, CI-4, CH-4, CG-4, SN, SL, SJ

### TYPISCHE PHYSIKALISCHE MERKMALE

MERKMALE	EINHEIT	ASTM-METHODE	15W-40	5W-40	0W-40
Viskosität bei 40 °C	cSt	–	129	95,9	95
Viskosität bei 100 °C	cSt	–	15,6	14,1	14,7
Viskositätsindex		D 2270	127	151	162
HTHS-Viskosität bei 150°C	cP	D4683	4,3	3,95	3,7
Stockpunkt	°C	D 97	-36	-51	-57
Flammpunkt	°C	D 92	225	237	228
Basenzahl	mg KOH/g	D 2896	10,5	10,5	10,5
Gehalt an Sulfatasche	Masse %	D 874	1,0	1,0	1,0

Diese Merkmale sind typisch für die aktuelle Produktion. Die künftige Produktion wird der Herstellerspezifikation entsprechen, es können aber Abweichungen bei diesen Merkmalen auftreten.