

# EVOLUTION FULL-TECH FDX 0W-30



PKW-Motorenöle



**Benzin- und Dieselmotoren mit GPF/DPF\***

- synthetisch
- Low SAPS\*\*
- kraftstoffsparend

## EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF-Synthesetechnologie, speziell formuliert um die strengen Anforderungen der Ford-Werksnormen WSS-M2C950-A zu erfüllen. Geeignet für die neueste Generation von Benzin- und Dieselmotoren, die die EURO V- und EURO VI-Norm erfüllen.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2

## FREIGABEN

STJLR.03.5007  
Ford WSS-M2C950-A (Freigabe beantragt)

## ANWENDUNGSVORTEILE

- Exzellenter Verschleißschutz für Motoren dank des ausgeklügelten Additivpakets und der leistungsfähigen Grundölmischung
- maximale Motorsauberkeit dank sehr guter Reinigungs- und Dispersionseigenschaften
- verlängerte Motorlebensdauer aufgrund der verstärkter Oxidationsbeständigkeit
- hohes Kraftstoffeinsparungspotenzial und ausgezeichneter Verschleißschutz
- optimale Funktionsfähigkeit der Abgasnachbehandlungssysteme dank dem abgesenkten Sulfatasche-, Schwefel- und Phosphorgehalt

\*GPF/DPF: Benzinpartikelfilter / Dieselpartikelfilter

\*\* Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

## ANWENDUNGSHINWEISE

Beachten Sie das Wartungshandbuch Ihres Fahrzeugs, um die Anforderungen des Herstellers zu kennen

# EVOLUTION FULL-TECH FDX 0W-30



## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	842
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	9,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		200
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	45
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
225541	12 x 1 L
225542	3 x 5 L
227961	20BIB
225543	208 L