



Motorenöl für LKW und Busse



Teilsynthetisches Hochleistungsmotorenöl für Diesel- und Gasmotoren

- teilsynthetisch
- Low SAPS**-Technologie
- kraftstoffsparend
- besonders geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

EINSATZGEBIETE

Teilsynthetischer Schmierstoff für Diesel- und Gasmotoren von Nutzfahrzeugen und Bussen. Schmierstoff auf Basis der Low SAPS**-Technologie mit kraftstoffsparenden Eigenschaften.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E6/ E7/ E9
API CJ-4/ CI-4/ CH-4

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.51
Volvo VDS-4
MAN M 3677

MACK EO-O Premium Plus
Renault Trucks RLD-3

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

DAF
Iveco
Cummins CES 20081

MAN M 3477
MAN M 3271-1

ANWENDUNGSVORTEILE

- senkt den Kraftstoffverbrauch
 - zusammen mit Fuel Economy Getriebeölen ermöglicht das Produkt maximale Kraftstoffeinsparung
 - auch einsetzbar in Motoren der Abgasnorm Euro 1 bis 5 mit oder ohne Abgasnachbehandlungssysteme (AGR, DPF, SCR, SCRT)
 - exzellente Dispergiereigenschaften (erfüllt die härtesten Tests nach API CJ-4 zu Dispergens bei hohem Rußeintrag durch AGR-Systeme)
 - bester Schutz vor Bore Polishing und Zylinderverschleiß (in MAN- und MB-Motorentests nachgewiesen)
 - exzellente thermische Stabilität durch Verwendung bester Grundöle
- (*Low SAPS: reduzierter Schwefel-, Sulfatasche-, Phosphorgehalt)

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	79
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	12,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		153
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	864
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	237
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	0,99

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213815	3 x 5 L
194713	20 L
159212	208 L
309053	lose Ware