



PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF (Dieselpartikelfilter)

- Synthestechnologie
- sicherer Kaltstart

EINSATZGEBIETE

QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40 ist ein leistungsstarkes Motorenöl auf Basis der Synthestechnologie entwickelt und speziell an die aktuellen Anforderungen der Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF von führenden deutschen OEMs wie Mercedes-Benz, BMW und VW Gruppe angepasst.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SP/CF

FREIGABEN

ASTON MARTIN für die Motoren 4.0L Twin Turbo V8 und 6.0L V12
FORD WSS-M2C937-A (Freigabe beantragt)
MB-Freigabe 229.5
MB-Freigabe 226.5
VW 502.00/505.00

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

BMW LL-01

ANWENDUNGSVORTEILE

- exzellente Fließfähigkeit bei tiefsten Temperaturen und ein stabiler Schmierfilm bei hohen Betriebstemperaturen sorgen für eine schnelle und zuverlässige Schmierung mit geringstem Verschleiß beweglicher Bauteile, verursacht z.B. durch einen Kaltstart
- nachgewiesen mehr Verschleißschutz als die ACEA-Spezifikation vorschreibt
- besserer Motorschutz innerhalb der Ölwechselintervalle durch mehr Resistenz gegenüber Ölalterungsprozessen im Vergleich zu den Anforderungen der ACEA-Spezifikation

QUARTZ 9000 ENERGY 0W-40



TotalEnergies

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	76,3
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,5
Viskositätsindex	ASTM D 2270		181
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	844
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	241
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213988	12 x 1 L
213989	3 x 5 L
195024	208 L