



## Motorenöl für LKW und Busse

### Leichtlaufmotorenöl für Dieselmotoren

- teilsynthetisch
- geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle
- für Dieselmotoren bis EURO-5-Norm

### EINSATZGEBIETE

Motorenöl für alle NFZ-Dieselmotoren bis EURO-5-Norm. Für Scania-Fahrzeuge mit Euro-6-Motor für längste Ölwechselintervalle freigegeben.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E4/ E5/ E7  
API CF

### FREIGABEN

MAN M 3277  
MB-Freigabe 228.5  
Renault Trucks RXD/ RLD-2  
Volvo VDS-3  
Scania LDF-2/ LDF-3  
Voith Class A

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

DAF  
Iveco 18-1804 T2

### ANWENDUNGSVORTEILE

- leichter Kaltstart durch gutes Fließvermögen bei tiefen Temperaturen
- außergewöhnliches Verschleißschutz- und Reinigungsvermögen
- ausgezeichneter Alterungs- und Korrosionsschutz dank einer sehr hohen TBN (Total Base Number)

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	89
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	13
Viskositätsindex	ASTM D 2270		156
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	866
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	224
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	15,8

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213670	3 x 5 L
110801	20 L
132352	60 L
110800	208 L
301063	lose Ware