



## PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- synthetisch
- Low SAPS\*\*

### EINSATZGEBIETE

Anspruchsvolles synthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren wurde speziell für die Fahrzeuge der VW Gruppe entwickelt und überzeugt durch besondere kraftstoffsparende Eigenschaften sowie sehr hohe thermische Belastbarkeit.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3

### FREIGABEN

VW 504.00/507.00  
PORSCHE C30  
BMW LL-04

### ANWENDUNGSVORTEILE

- lange Lebensdauer der Abgasnachbehandlungssysteme wie DPF (Dieselpartikelfilter) durch den abgesenkten Gehalt an aschebildenden Komponenten (Low SAPS\*\*)
- verlängerte Ölwechselintervalle von bis zu 30.000 km bzw. zwei Jahren entsprechend den Herstellerangaben in der Wartungsanleitung des Fahrzeugs
- optimale und schnelle Schmierung beim Kaltstart

\*\*Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

### ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	61
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	12,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		202
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	843,7
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-48

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

---

## GEBINDE

---

ARTIKELNUMMER	VPE
216246	12 x 1 L
214225	3 x 5 L
229198	20 L Quartz Box
206716	208 L
312953	lose Ware