



Motorenöl für LKW und Busse

Mehrbereichsmotorenöl

- mineralisch
- für Dieselmotoren bis Abgasnorm Euro 3
- geeignet für verlängerte Ölwechselintervalle

EINSATZGEBIETE

Mineralisches Mehrbereichsmotorenöl für HD-Dieselmotoren der Abgasnormen Euro 2 und 3 unter schweren Betriebsbedingungen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA E7
API CI-4/ CH4/ SL

FREIGABEN

MB-Freigabe 228.3
Cummins CES 20078
MACK EO-N
Isuzu*

nur im Transfergetriebe

Volvo VDS-3
Renault Trucks RLD-2

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MAN M 3275
Case MS 1121
Caterpillar ECF-1a

Iveco 18-1804 T2 E7
DAF
Scania

ANWENDUNGSVORTEILE

- ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- ausgezeichneter Schutz vor Bore Polishing
- hervorragendes Reinigungsvermögen
- sehr hohes Schmutztragevermögen
- hoher Viskositätsindex
- hohe thermische Stabilität
- exzellenter Verschleiß- und Korrosionsschutz

ANWENDUNGSHINWEISE

Beim Einsatz in Isuzu Fahrzeugen Rubia TIR 7400 nur im Transfer-/ Verteilergetriebe verwenden!

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	98,7
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	13,4
Viskositätsindex	ASTM D 2270		136
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	888
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	236
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-30
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	11,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	1,45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213669	3 x 5 L
113430	20 L
113453	60 L
113452	208 L
134333	1000 L
301273	lose Ware