



Motorenöl für LKW und Busse

Motoröl für Diesel- und Benzinmotoren in Nutzfahr- • teilsynthetisch
zeugen und PKW

EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Motorenöl für Otto- und Dieselmotoren von PKW und Nutzfahrzeugen ohne Partikelfilter, besonders empfohlen für Euro 3 Fahrzeuge.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/ B3
ACEA A3/ B4
ACEA E7
API CI-4/ CH-4/ SJ

FREIGABEN

Volvo VDS-3
Renault Trucks RLD-2
MB-Freigabe 228.3
MB-Freigabe 229.1
Kamaz
MACK EO-N

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

VW 501 01, 505 00
Cummins CES 20078
MAN M 3275-1

ANWENDUNGSVORTEILE

- gute Leichtlauf- und Verschleißschutzeigenschaften
- ausgezeichnete Schmiereigenschaften durch äußerst stabilen Schmierfilm
- zuverlässiger Schutz auch bei verlängerten Ölwechselintervallen
- gutes Reinigungs- und Schmutztragevermögen

ANWENDUNGSHINWEISE

Das Produkt ist nicht für Fahrzeuge mit DPF* geeignet.

* DPF: Dieselpartikelfilter

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	98,4
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		148
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	869
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	1,5

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
215828	20 L
215826	60 L
215822	208 L
313899	lose Ware