

# EVOLUTION 700 TURBO DIESEL 10W-40



## PKW-Motorenöle

Dieselmotoren ohne DPF

• teilsynthetisch

### EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in älteren Fahrzeugmodellen mit Dieselmotoren ohne Partikelfilter. Es ist für alle Betriebsbedingungen (Autobahnfahrten, Stadtverkehr u.a.) geeignet.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4  
API SN/CF

### FREIGABEN

VW 501.01, 505.00  
Renault RN 0700/0710

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MB 229.3

### ANWENDUNGSVORTEILE

- hohe Leistungsfähigkeit über das gesamte Wechselintervall
- lange Lebensdauer des Motors dank der ausgezeichneten Schmiereigenschaften
- ausgezeichneter Verschleißschutz durch spezielle Additive, die den bestmöglichen Schutz aller beweglichen Teile bieten

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	873
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	14,81
Viskositätsindex	ASTM D 2270		160
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	96,81
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-24

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

# EVOLUTION 700 TURBO DIESEL 10W-40



---

## GEBINDE

---

ARTIKELNUMMER	VPE
214126	12 x 1 L
214121	3 x 5 L
201546	208 L