

# EVOLUTION R-TECH ELITE FE 0W-20



PKW-Motorenöle



**Benzin- und Dieselmotoren mit GPF/DPF**

- synthetisch
- Low SAPS\*\*
- kraftstoffsparend

## EINSATZGEBIETE

Lesitungsstarkes synthetisches Low SAPS\*\*- Motorenöl, maßgeschneidert auf die technischen Anforderungen und Bedürfnisse der Renault und Dacia Kunden. Durch die spezifische Additivtechnologie ist EVOLUTION R-TECH ELITE FE 0W-20 nicht rückwärtskompatibel und darf nur in den, dafür freigegebenen Motoren eingesetzt werden. Das Produkt wird für den Einsatz in Renault-Dieselmotoren mit DPF ab EURO 6d-Temp sowie in Benzinmotoren mit GPF empfohlen.

## INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C5

## FREIGABEN

Renault RN17 FE

## ANWENDUNGSVORTEILE

- weniger Reibung im Motor reduziert den Kraftstoffverbrauch um 3,33%, gemessen im ACEA-Test M111 FE
- maximale Motorsauberkeit bei hohen und niedrigen Temperaturen garantiert konstant gute Motorleistung, erhöhten Fahrerkomfort, verlängerte Motorlebensdauer und optimale Zuverlässigkeit - Ölwechsel für Ölwechsel
- Kompatibilität mit allen Abgasnachbehandlungssystemen von Renault garantiert lange Lebensdauer für alle Katalysatoren sowie den DPF

\*\*Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	845
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		169
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	43,4
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	10,2

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

# EVOLUTION R-TECH ELITE FE 0W-20



---

## GEBINDE

---

ARTIKELNUMMER	VPE
219227	12 x 1 L
219231	3 x 5 L
219232	208 L