



PKW-Motorenöle

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

• teilsynthetisch

EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Motorenöl für Benzin- und Dieselmotoren in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen. Es ist für alle Betriebsbedingungen (Autobahnfahrten, Stadtverkehr u.a.) geeignet. Das Produkt ist ebenso in Motorrädern mit oder ohne Nasskupplung einsetzbar.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SN/CF

FREIGABEN

VW 501.01, 505.00
RENAULT RN 0700/0710
PSA B71 2300 (rückwärtskompatibel B71 2294)

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MB 229.3, MB 229.1 (obsolete)
FIAT 9.55535-G2

ANWENDUNGSVORTEILE

- hohe Leistungsfähigkeit über das gesamte Wechselintervall
- lange Lebensdauer des Motors dank der ausgezeichneten Schmiereigenschaften
- ausgezeichneter Verschleißschutz durch spezielle Additive, die den bestmöglichen Schutz aller beweglichen Teile bieten

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	873
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,81
Viskositätsindex	ASTM D 2270		160
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	96,81
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	232
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-24

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214125	12 x 1 L
214124	3 x 5 L
201541	60 L
201542	208 L
312530	lose Ware