

EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



PKW-Motorenöle



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- ELF Synthese Technologie
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Low SAPS**- Hochleistungs-Leichtlaufmotorenöl auf Basis der ELF-Synthesetechnologie für PKW-Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssystem. Es optimiert die Lebensdauer von Abgasnachbehandlungssystemen wie Katalysatoren oder Rußpartikelfiltern und ist für alle Fahrweisen (Dauerbetrieb und/oder Stop-and-go) geeignet.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3

FREIGABEN

VW 504.00/507.00
BMW Longlife-04
MB-Freigabe 229.51
Porsche C30

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

VW 501.01, 502 00, 503 01, 505 00, 505.01 sowie VW 503 00, 506 00 und 506.01 für Motoren ab Modelljahr 2007

ANWENDUNGSVORTEILE

- **niedriger Schwefel-, Sulfatasche- und Phosphorgehalt (Low SAPS) für lange Lebensdauer der nachgeschalteten Abgassysteme
- ermöglicht verlängerte Wechselintervalle bis 30.000 km gemäß den Angaben des jeweiligen Fahrzeugherstellers
- garantiert besten Verschleißschutz bei optimaler Motorensauberkeit

EVOLUTION FULL-TECH LLX 5W-30



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	11,8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		169
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	67,5
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	6,2

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213905	12 x 1 L
213920	3 x 5 L
194786	20 L
194783	60 L
194795	208 L
311974	lose Ware