



PKW-Motorenöl



Benzin- und Dieselmotoren mit/ohne DPF

- Synthesetechnologie
- kraftstoffsparend
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Kraftstoffsparendes Low SAPS**-Leichtlaufmotorenöl für Benzin- und Dieselmotoren mit und ohne Abgasnachbehandlungssysteme (Katalysator, Rußpartikelfilter usw.) Es übertrifft deutlich die standardisierten Anforderungen von ACEA C2 und gewährleistet so die optimale Lebensdauer der nachgeschalteten Systeme.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C2

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Fiat 9.55535-S1
Toyota
Iveco 18-1811 SC1
Mitsubishi
Subaru
PSA Peugeot Citroën B71 2290

ANWENDUNGSVORTEILE

- signifikante Kraftstoffeinsparung durch die optimierte Additivierung
- bester Verschleiß- und Korrosionsschutz im gesamten Motorenbereich
- optimale Funktionsweise der Systeme durch die Vermeidung von Verklebungen an Klappen und Ventilen (z. B. EGR)

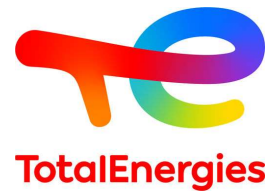
**Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	56
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	10,15
Viskositätsindex	ASTM D 2270		163
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	851,3
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	237
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

CLASSIC 9 C2 5W-30



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213787	12 x 1 L
213856	3 x 5 L
213739	208 L
313636	lose Ware