



PKW-Motorenöl

Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF

- Synthesetechnologie
- für mehrere Marken geeignet

EINSATZGEBIETE

Bewährtes Motorenöl auf Basis der Synthesetechnologie für Benzin- und Dieselmotoren ohne DPF.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA A3/B4
API SN/CF

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

VW 502.00/505.00
MB 229.5
PSA Peugeot Citroën B 71 2296
RN 0700/0710
Fiat 9.55535-N2/M2
Chrysler MS-12991

ANWENDUNGSVORTEILE

- hervorragendes Kaltstartverhalten
- ausgezeichnete Schmiersicherheit auch bei erschwerten Betriebsbedingungen
- zuverlässige Leistungsreserven auch bei langen Ölwechselintervallen
- hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz sowie gute Detergens- und Dispersantwirkung bürgen für eine lange Lebensdauer der Motoren

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	87
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14
Viskositätsindex	ASTM D 2270		167
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	854
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	220
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213730	12 x 1 L
213696	3 x 5 L
213704	20 L
213703	60 L
213690	208 L