

TITAN GT1 EVO SAE 0W-20

Premium Performance Leichtlauf-Motorenöl der Spitzenklasse mit neuartiger XTL-Technologie in zukunftsweisender Viskositätslage. Speziell entwickelt für hoch belastete Downsizing-Motoren bei maximaler Leistungsausnutzung, für extreme Kraftstoffeinsparung und reduzierten CO₂-Ausstoß. Exzellente Kaltstarteigenschaften, schnelle Durchölungszeiten und herausragende Leistungsreserven.

Beschreibung

TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 ist ein hoch innovatives Produkt im Bereich der niedrigst viskosen Motorenöle. Der einzigartige Aufbau mit XTL-Technologie in Verbindung mit der weiterentwickelten Fuchs-Additivtechnologie resultiert in dem neuem Hochleistungsmotorenöl TITAN GT1 EVO SAE 0W-20. Die besonderen Vorteile der XTL-Technologie für hochbelastete Motoren, Downsizing-Motoren und Motoren mit Start-Stopp-Systemen wurden weiter optimiert. Deutliche Verbesserungen wurden durch weitere Absenkung der dynamischen Viskosität bei Leistungsentfaltung erzielt, die zu einer größeren Kraftstoffeinsparung führt. Durch die überarbeitete Fuchs-Additivtechnologie entsteht mit TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 noch mehr Dynamik bei noch weniger Verschleiß und Reibung.

Anwendung

Durch seine konzeptionelle Auslegung wird TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 vornehmlich für Euro 5/6 Motoren entsprechend der ACEA A1/B1 Klassifizierung und der Viskositätsvorgabe SAE 0W-20 eingesetzt. Da TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 für die Entwicklung zukünftiger Motoren verwendet wird, ist es auch für den anteiligen Einsatz von Biokraftstoffen sehr gut geeignet. TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 ist mischbar und verträglich mit herkömmlichen Motorenölen. Um die Vorteile von TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 vollständig zu nutzen, sind Vermischungen mit anderen Motorenölen zu vermeiden, bzw. wird ein kompletter Ölwechsel bei Umstellung auf TITAN GT1 EVO SAE 0W-20 empfohlen. Sicherheits- und Entsorgungshinweise können dem aktuellen Sicherheitsdatenblatt entnommen werden.

Vorteile

- Sehr kurze Startzeiten beim Kaltstart
- Schnelle Ölversorgung auch bei extrem niedrigen Temperaturen durch XTL
- Wesentlich weniger Kraftstoffverbrauch durch XTL und niedriger dynamischer Viskosität bei 150°C
- Weniger CO₂-Emission
- Geringerer Ölverbrauch durch XTL
- Extreme Scherstabilität
- Ermöglicht verlängerte Ölwechselintervalle
- Auch bei langen Vollgasfahrten und sehr hohen Temperaturen beweist das Produkt perfekte Alterungsstabilität durch XTL
- Hervorragender Verschleißschutz unter allen Betriebsbedingungen

Spezifikationen

- ACEA A1/B1

Freigaben

- BMW LONGLIFE-14 FE+
- JAGUAR LAND ROVER STJLR.51.5122

FUCHS Empfehlungen

- -

TYPISCHE EIGENSCHAFTEN

Dichte bei 15 °C	DIN 51757	0,85 g/ml
Farbzahl	DIN ISO 2049	3,5 ASTM
Flammpunkt, CoC	DIN ISO 2592	227 °C
Dynamische Viskosität bei - 35 °C	DIN 51398	4600 mPas
Dynamische Viskosität bei 150°C (HTHS)	CEC-L-36-90	2,6 mPas
Kinematische Viskosität bei 40°C	DIN 51562-1	35,0 mm ² /s
Kinematische Viskosität bei 100°C	DIN 51562-1	7,8 mm ² /s
Viskositätsindex	DIN ISO 2909	203

PI60552, PMA, 08.03.2016, Seite 2

Die Angaben in dieser Produktinformation beruhen auf den allgemeinen Erfahrungen und Kenntnissen der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH in der Entwicklung und Herstellung von Schmierstoffen und entsprechen unserem heutigen Wissensstand. Die Wirkungsweise unserer Produkte ist von vielfältigen Faktoren abhängig, insbesondere vom konkreten Einsatzzweck, der Applikation der Produkte, den Betriebsbedingungen, der Bauteilvorbehandlung, eventuellem Schmutzanfall von außen, etc. Aus diesem Grund sind allgemeingültige Aussagen zur Funktion unserer Produkte nicht möglich. Unsere Produkte dürfen nicht in Luft-/Raumfahrzeugen bzw. Teilen davon verwendet werden. Dies gilt nicht, soweit die Produkte vor dem Einbau von Bauteilen in ein Luft-/Raumfahrzeug wieder entfernt werden. Die Angaben in dieser Produktinformation stellen allgemeine, nicht verbindliche Richtwerte dar. Keinesfalls beinhalten sie hingegen eine Zusicherung von Eigenschaften oder eine Garantie für die Eignung des Produkts für den Einzelfall.

Wir empfehlen daher, vor dem Einsatz unserer Produkte mit den Ansprechpartnern der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH ein individuelles Beratungsgespräch über die Einsatzbedingungen in der Anwendung und die Leistungsmerkmale der Produkte zu führen. Dem Anwender obliegt es, die Produkte in der vorgesehenen Anwendung auf deren Funktionssicherheit zu testen und mit der gebotenen Sorgfalt einzusetzen.

Unsere Produkte werden kontinuierlich weiterentwickelt. Deshalb behalten wir uns das Recht vor, das Produktprogramm, die Produkte und deren Herstellungsprozesse sowie alle Angaben in dieser Produktinformation jederzeit und ohne Vorankündigung zu ändern, sofern keine kundenspezifischen Vereinbarungen existieren, die dem entgegenstehen. Alle früheren Veröffentlichungen verlieren mit Erscheinen dieser Produktinformation ihre Gültigkeit.

Vervielfältigungen jeder Art und Form bedürfen der vorherigen schriftlichen Genehmigung der FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH.

© FUCHS SCHMIERSTOFFE GMBH. Alle Rechte vorbehalten.