

EVOLUTION R-TECH SPORT 0W-40



PKW-Motorenöle



Benzinmotoren mit/ohne GPF (Partikelfilter)

- synthetisch
- Low SAPS**

EINSATZGEBIETE

Lesitungsstarkes synthetisches Low SAPS**- Motorenöl, maßgeschneidert auf die technischen Anforderungen und Bedürfnisse von Renault und Alpine Kunden. EVOLUTION R-TECH SPORT 0W-40 wird für den Einsatz in Renault RS- und Alpine-Benzinmotoren mit und ohne GPF empfohlen.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

ACEA C3

FREIGABEN

Renault RN17 RSA

ANWENDUNGSVORTEILE

- Kompatibilität mit Abgasnachbehandlungssystemen von Renault Fahrzeugen für verbesserte Langlebigkeit des Dieselpartikelfilters auch unter erschwerten Betriebsbedingungen
 - maximale Motorsauberkeit bei hohen und niedrigen Temperaturen garantiert konstant gute Motorleistung, erhöhten Fahrerkomfort, verlängerte Motorlebensdauer und optimale Zuverlässigkeit - Ölwechsel für Ölwechsel
 - verbesserter Motorlauf bei optimaler Leistungsentfaltung während der gesamten Nutzungsdauer
 - speziell entwickelt für Renault und Alpine Sportmotoren
 - kann eingesetzt werden, wenn die Werksnorm RN 0710 in den Renault RS und Alpine Motoren gefordert wird
- **Low SAPS: reduzierter Anteil an Sulfatasche, Phosphor und Schwefel

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	842
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	15,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		191
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	87,7
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	7,6

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

EVOLUTION R-TECH SPORT 0W-40



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
217623	12 x 1 L
217624	3 x 5 L
217625	208 L