



## 3000 4T 10W-40

**4-Takt-Motorradmotorenöl**  
**Mineralisch**

### ANWENDUNGSHINWEISE

Mineralisches 4-Takt-Motorenöl. Übertrifft die Anforderungen der Motorradhersteller wie Suzuki, Kawasaki und Yamaha, die die Viskosität SAE 10W-40 vorschreiben. Hohe Scherstabilität schützt den Motor und das Getriebe. Perfekte Nasskupplungsverträglichkeit.

### PERFORMANCE

STANDARDS API SL / SJ / SH / SG

PERFORMANCE JALOS MA2 N° M033MOT149

MOTUL 3000 10W-40 4T ist ein 4-Takt-Mehrbereichsmotorenöl für Motorräder, die laut Herstellerempfehlung hochwertige Motorenöle auf Mineralölbasis verwenden sollten. Speziell entwickeltes Öl mit angepassten Additiven für das Getriebe. Verwendbar für Motorräder im normalen Alltagsgebrauch.

**JASO** (Japanese Automobile Standards Organization) hat mit der JASO T 903 einen eigenen Standard für 4-Takt-Motorradmotorenöle entwickelt. Die Abstufungen MA, MA1 und MA2 erleichtern die Auswahl von Motorradmotorenölen, welche speziell für Nasskupplungen entwickelt wurden. JASO MA2 steht hierbei für die höchsten Reibwerte und somit für eine optimale Kupplungsverträglichkeit beim Gangwechsel, während der Beschleunigungsphase und auch bei gleichmäßig hoher Geschwindigkeit.

- Ganzjährige Verwendbarkeit.
- Optimierter Gehalt an Schwefel und Phosphor stellen langfristig die Funktion von Katalysatoren sicher.
- Hoher Verschleiß- und Korrosionsschutz.
- Geringe Ölverbrauchsneigung.



## 3000 4T 10W-40

**4-Takt-Motorradmotorenöl  
Mineralisch**

### EMPFEHLUNGEN UND HINWEISE

Wechselintervall nach den Vorgaben des Fahrzeugherstellers bzw. angepasst je nach Betriebsbedingungen. Vor Verwendung unbedingt Serviceunterlagen und Empfehlungen des Herstellers beachten!

### EIGENSCHAFTEN

Viskosität		10W-40
Dichte bei 20°C	ASTM D1298	0.864
Viskosität bei 40°C	ASTM D445	100.8 mm <sup>2</sup> /s
Viskosität bei 100°C	ASTM D445	15.1 mm <sup>2</sup> /s
Viskositätsindex	ASTM D2270	157.0
Pourpoint	ASTM D97	-33.0 °C / -27.0 °F
TBN	ASTM D2896	6.6 mg KOH/g
Flammpunkt	ASTM D92	232.0 °C / 450.0 °F