



4-Takt-Motorenöl

4-Takt-Motorräder

• ELF Synthesetechnologie

EINSATZGEBIETE

Hochleistungsmotorenöl auf Basis der ELF Synthesetechnologie für leistungsstarke 4-Takt-Motorräder. MOTO 4 TECH 10W-50 passt sich ideal allen Betriebsbedingungen an: Stadtverkehr, Überlandfahrten und Autobahnen. MOTO 4 TECH 10W-50 ist mit Katalysatorsystemen und bleifreiem Kraftstoff sehr gut verträglich.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API SN
JASO MA 2

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Triumph (alle Modelle)
KTM (alle, außer LC4 und Modelle bei denen 10W-60 vorgegeben ist)
Ducati (alle Modelle)

ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr guter Oxidationsschutz und Verschleißschutz
- ausgezeichnete Hochdruckeigenschaften
- hochbelastbarer Schmierfilm unter allen Temperaturbedingungen und in allen Drehzahlbereichen
- sehr gut für Ölbadkupplungen geeignet, beugt Kupplungsschlupf und vorzeitigem Verschleiß der Kupplungsscheibe vor

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	853
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	119
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	17,7
Viskositätsindex	ASTM D 2270		164
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	250
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-36

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

MOTO 4 TECH 10W-50



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213949	12 x 1 L
213950	3 x 4 L
183266	60 L
183267	208 L