



4-Takt-Motorenöl

4-Takt-Motorräder

• teilsynthetisch

EINSATZGEBIETE

Teilsynthetisches Motorenöl für den Einsatz in Straßen- und Sportmotorrädern, Enduros und Crossbikes sowie Trials mit 4-Takt-Motor mit oder ohne integriertes Getriebe. MOTO 4 ROAD 10W-40 ist für die anspruchsvollen Anforderungen im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten bestens geeignet. MOTO 4 ROAD 10W-40 ist mit Katalysatorsystemen gut verträglich.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API SN
JASO MA 2

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Triumph (alle Modelle)
Yamaha (alle Modelle)
Suzuki (alle Modelle)
Kawasaki (alle Modelle)
Honda (Modelle bis BJ 2006)

ANWENDUNGSVORTEILE

- stabiler Schmierfilm: spezielle Additivierung sorgt für eine Anpassung der Viskosität an die Temperatur, was eine sehr gute Durchölung des Motors bei Kaltstarts und einen stabilen Ölfilm bei hohen Temperaturen gewährleistet
- konstante Reibwertcharakteristik: Dank ausgeklügelter Additivtechnologie beugt MOTO 4 ROAD 10W-40 nachhaltig Kupplungsschlupf vor

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	864
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	96
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	14,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		151
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	236
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-33

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

MOTO 4 ROAD 10W-40



GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213957	12 x 1 L
213958	3 x 4 L
183313	60 L
183314	208 L
310780	lose Ware