



ATF



Automatikgetriebe

- synthetisch
- kraftstoffsparend

EINSATZGEBIETE

Innovatives Automatikgetriebeöl, hergestellt auf Basis hochwertiger synthetischer Grundöle und anspruchsvoller Additivtechnologie, die dem Produkt ein sehr hohes Leistungsniveau und kraftstoffsparende Eigenschaften verleihen. Es entspricht den aktuellsten OEM-Spezifikationen für Automatikgetriebe und wird für den Einsatz in den modernen, hocheffizienten unter anderem 9-Gang- Automatikgetrieben empfohlen.

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Aisin Warner JWS 3324 / JWS 3309 / AW-1 / AW-2
Allison C3 / C4 (TES-228)
Bentley P/N PY112995PA
BMW P/N LA2634 / LT71141 / ETL 7045E / ETL 8072B / 83 22 0 142 516, Mini Cooper T-IV
Chrysler ATF+ / +2 / +3 (MS 7176E), Chrysler P/N 05127382AA / 68043742AA / 68157995AA / 68157995AB / 68171866AA / 68171869AA / 68218925AA / Mopar SP IV / Mopar AS 69 RC (T-IV)
Fiat 9.55550-AV5
Ford Mercon® / Mercon LV / WSS-M2C-138CJ / WSS-M2C-166H / WSS-M2C-922A1 / WSS-M2C-924A (XT-QAW) / WSS-M2C938-A / ESP-M2C-166H (XL-12), P/N XT-2-QDX [M] / XT-2-QSM [syn] / XT-8-QAW [Premium] / XT-9-QMM5 [FNR5]
GM Dexron VI, GM Dexron® II / IID / IIE / IIIG / IIHH, GM TASA, GM P/N 1940467 / 1940700 / 1940767 / 21005966 / 22717466 / 88863400 / 88863401 / 88900925 / 9986195 / 93160393, GM P/C AutoTrak II
Honda DW-1 / ATF-Z1 (außer CVT) / ATF Type 3.0 / ATF Type 3.1 / ATF Ultra II
Hyundai NWS-9638/SP-III/SP-IV/SP-IV-M/SP-IV-RR/SPH-IV, P/N 040000C90SG / NUMM040 CH20 Red-1
Isuzu ATF II / ATF III / ATF SP, Isuzu P/N SCS Fluid / 08200-9001
JASO M315-1A, M315-1A LV, M315 2A
JLR P/N LR023288 / TYK500050 / LR0022460 / JLM20238 / JLM20292 / K17 / Fluid 8432 / 02JDE26444
Mazda ATF D-II / ATF M-III / ATF M-V / ATF FZ / ATF F-1 / ATF S-1 / ATF N-1 / ATF 3317
MAN 339A
MB 236.15
Mitsubishi ATF SK / SP-II / SP-III / SP-IV / AW / J-2 / J-3 / MA1 / PA
Porsche ATF 3403-M115, Porsche P/N 000 043 205 09 / 000 043 205 28 / 999 917 547 00 (A2) / Z 000169756
PSA P/N 16 350 560 80 / Z 000169756, PSA P/C AL4 (#9730.AE) / EAT 6 / EAT 8
Nissan Matic C / D / D2 / J / K / P / S
Renault P/C DPO / AL4
Saab P/N 93 165 147, 93 160 393
Subaru ATF / ATF-HP
Suzuki ATF 2326 / 2384K / 3314 / 3317
Toyota Type D-II / D-III / T-III / T-IV / WS, Toyota P/C THS II
Tesla Model S / Model 3
Voith H55.6335.xx, Voith P/C Svc Bltn #013 / Svc Bltn #118
Volvo 97342
VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 162 / G 052 990 / G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025 / G 055 162 / G 055 540 / G 060 162 / G US 000 162 / TL 521 62
ZF TE-ML 05L/09/11A/11B/21L, ZF Lifeguardfluid 5/6/8/9,
ZF P/C 5HP18FL/5HP19FL/5HP20/5HP24/5HP24A/5HP30/6HP/8HP/9HP

ANWENDUNGSVORTEILE

- ein stabiler Schmierfilm, der den hohen Stoß- und Druckbelastungen standhält und den langanhaltenden Schutz für alle Getriebekomponenten garantiert
- stabile Reibwertcharakteristik, um ein optimales Reibungsverhalten des Kupplungssystems dauerhaft aufrechtzuerhalten und somit eine einwandfreie Kraftübertragung innerhalb der vorgeschriebenen Ölwechselintervalle zu gewährleisten
- ausgezeichnete Verträglichkeit mit allen gängigen Materialien
- spezielle Formulierung trägt dazu bei, den Kraftstoffverbrauch zu reduzieren
- sehr gute Antischaumeigenschaften

ANWENDUNGSHINWEISE

Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	29
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		154
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	845
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	208
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
222301	20 L
212513	208 L