



Lenkungsflüssigkeit

Lenk- und Bremssysteme, Niveauregulierung

- mineralisch
- nicht mischbar mit synthetischen Produkten

EINSATZGEBIETE

Mineralölbasisches Hydraulikfluid für Hydraulikanlagen in folgenden Fahrzeugen: Citroën XM, Xantia, BX, CX, SM, GS; ID und CS seit Bj. 1966 (grün gestrichene Teile); Vans N, P und C35. Das Produkt ist für Bremsen in Ami 8, Ami Super, Dyane und Mehari seit Bj. 1977 und in 2CV seit Bj. 07/1982 geeignet. Es kann auch für Niveauregulierungen in Peugeot 405 X4 eingesetzt werden.

FREIGABEN

PSA Peugeot Citroën B71 2710

ANWENDUNGSVORTEILE

- außergewöhnlich hoher Viskositätsindex
- hohe Stabilität
- exzellente Schmiereigenschaften
- hoher Siedepunkt
- nicht hygroskopisch
- sehr guter Schutz gegen Korrosion, Verklebungen und Verschlammung

ANWENDUNGSHINWEISE

Nicht mischbar mit Bremsflüssigkeiten DOT 3/4/5.1 sowie DOT 5 und dem früheren Citroën LHS 2 Fluid.

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		grün fluoreszierend
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	<1200
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	18
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	6,3
Viskositätsindex	ASTM D 2270		355
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	845
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-62

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214174	12 x 1 L
110630	20 L
110634	60 L
110629	208 L