



## 4-Takt-Motorenöl

4-Takt-Motorräder

• ELF Synthesetechnologie

### EINSATZGEBIETE

Kraftstoffsparender Hochleistungsschmierstoff auf Basis der ELF Synthesetechnologie für den Einsatz in Straßen- und Sportmotorrädern, Enduros und Crossbikes sowie in Trials mit 4-Takt-Motoren mit oder ohne integriertes Getriebe, wenn ein Motorenöl mit der Viskosität SAE 10W-30 gefordert wird. MOTO 4 MAXI TECH 10W-30 entspricht den anspruchsvollen Anforderungen an ein Motorradmotorenöl im Stadtverkehr und bei Überlandfahrten.

### INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

JASO MA  
API SJ

### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Honda (alle Modelle ab BJ 2007, für Ausnahmen siehe die Wartungsanleitung)  
Yamaha (wenn SAE 10W-30 gefordert wird)

### ANWENDUNGSVORTEILE

- signifikante Kraftstoffersparnis und Reduzierung der CO<sub>2</sub>-Werte dank der modernsten Schmierstofftechnologie
- ausgezeichnete dauerhafte Motorsauberkeit durch den Einsatz hochwertiger Reinigungsadditive
- gleichbleibende Reibwertcharakteristik, kein Kupplungsschlupf dank der ausgeklügelten Additivtechnologie

### EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	858
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	62,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	10,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		151
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	228
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-39

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

# MOTO 4 MAXI TECH 10W-30



---

## GEBINDE

---

ARTIKELNUMMER	VPE
213937	12 x 1 L
199792	60 L
167654	208 L