## **FLUIDE DA**





## Lenkungsflüssigkeit

Lenkungssysteme

- · synthetisch
- · geeignet für mehrere Marken

#### **EINSATZGEBIETE**

Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid für elektrohydraulische Servolenkungen (EHPS) in PKWs. Es ist für Zentralhydrauliken in Kraftfahrzeugen geeignet, für die synthetische Fluids gefordert sind.

#### TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

PSA S71 2710 MAN 3289 MB 345.0 RENAULT PSF Class 1

#### **ANWENDUNGSVORTEILE**

- · extrem hoher Viskositätsindex
- · sehr niedriger Pourpoint
- · sehr guter Schutz gegen Verschleiß und Korrosion
- exzellente Schmiereigenschaften

#### **ANWENDUNGSHINWEISE**

Nicht einsetzen, wenn ein mineralölbasisches Fluid von fluoreszierend grüner Farbe verlangt wird (LHM Plus). Vor der Verwendung des Produkts sollte das Wartungshandbuch des Fahrzeugs überprüft werden. Der Ölwechsel sollte gemäß den Anforderungen des Herstellers durchgeführt werden.

#### **EIGENSCHAFTEN\***

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei –40 °C	ASTM D 445	mm²/s	1050
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	18
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	5,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		320
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	820
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	157
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

<sup>\*</sup> Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.



# **FLUIDE DA**



### **GEBINDE**

ARTIKELNUMMER	VPE
213756	12 x 1 L

**TotalEnergies Marketing**