



Lenkungsflüssigkeit

Lenkungssysteme

- synthetisch
- geeignet für mehrere Marken

EINSATZGEBIETE

Synthetisches, orangefarbenes Hydraulikfluid für elektrohydraulische Servolenkungen (EHPS) in PKWs. Es ist für Zentralhydrauliken in Kraftfahrzeugen geeignet, für die synthetische Fluids gefordert sind.

FREIGABEN

PSA Peugeot Citroën S71 2710
MAN 3289

TOTAL EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MB 345.0
Renault PSF Class 1

ANWENDUNGSVORTEILE

- extrem hoher Viskositätsindex
- sehr niedriger Pourpoint
- sehr guter Schutz gegen Verschleiß und Korrosion
- exzellente Schmiereigenschaften

ANWENDUNGSHINWEISE

Nicht einsetzen, wenn ein mineralölbasisches Fluid von fluoreszierend grüner Farbe verlangt wird (LHM Plus).

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	820
Viskosität bei -40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	1050
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	18
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	5,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		320
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	157
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.