



ANWENDUNGEN

Eni i-Sint 5W-30 ist ein modernes, mit Synthesetechnologie hergestelltes Mehrbereichsmotorenöl.

Es hat „Top Kraftstoffeinsparpotential“ und kann sowohl für Diesel als auch für Benzinmotoren eingesetzt werden.

Seine 'Mid-SAPS-Technologie' ist für den Einsatz in modernen Motoren von Personenkraftwagen oder leichten Nutzfahrzeugen besonders geeignet.

Es erfüllt die ACEA C3 Spezifikation, ist für den Einsatz von Partikelfiltersystemen geeignet und ermöglicht die maximalen Ölwechselintervalle, die von den Herstellern vorgegeben sind.

Durch eine Vielzahl von OEM Freigaben kann es als 'Universalöl' für viele Automobilhersteller verwendet werden.

ANWENDERVORTEILE

- Die Eigenschaften des Produkts ermöglichen langfristig einen besseren Wirkungsgrad und eine verbesserte Langlebigkeit der Anlagen, welche die Emissionen im Abgas reduzieren.
- Es bietet einen exzellenten Schutz vor Verschleiß und die Bildung von Ablagerungen.
- Durch den Viskositätsgrad ist das Produkt bei niedrigen Temperaturen besonders flüssig, was sich positiv auf Kaltstarts und Kraftstoffeinsparungen sowie die Reduzierung der CO₂-Emissionen auswirkt.
- Die Qualität des Basisöls ermöglicht einen geringen Ölverbrauch.

SPEZIFIKATIONEN

- ACEA C3
- API SN
- BMW LL-04 (Approved)
- MB-Approval 229.51
- Porsche C30 (Approved)





- VW 504 00, 507 00 (Approved)

EIGENSCHAFTEN

Eigenschaft	Methode	Einheit	Typisch
Dichte bei 15°C	ASTM D 4052	kg/m ³	852
Viskosität bei 100°C	ASTM D 445	mm ² /s	11.6
Viskositätsindex	ASTM D 2270	-	176
Viskosität bei -30°C	ASTM D 5293	mPas	5300
Flammpunkt COC	ASTM D 92	°C	230
Pourpoint	ASTM D 5950	°C	-45
Basenzahl (BN)	ASTM D 2896	mg KOH/g	8.7

