



Getriebeöl



Getriebeöl für manuelle Schaltgetriebe

- auf Basis der Synthesetechnologie
- kraftstoffsparend
- besonders geeignet für ZF Getriebe mit karbon-, sinter- oder molybdänbeschichteten Synchronringen

EINSATZGEBIETE

Getriebeöl mit kraftstoffsparenden Eigenschaften für Nutzfahrzeuge.
Empfohlen für den Einsatz in Getrieben von MAN, DAF, Iveco, Volvo und Renault Trucks.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-4

FREIGABEN

MAN 341 Typ E3/Z4
Volvo 97307
ZF TE-ML 01L, 02L, 16K
Iveco MGS-1

ANWENDUNGSVORTEILE

- reduziert den Kraftstoffverbrauch durch die TOTAL Fuel Economy Technologie
- effizienter Schutz der Achsgetriebe gegen Verschleiß und Korrosion
- beste EP-Eigenschaften
- sehr gutes Kaltstartverhalten
- beste Fließ Eigenschaften durch hohen Viskositätsindex
- gute Filtrierbarkeit durch Antischaumadditive

ANWENDUNGSHINWEISE

- kann in Iveco- Nutzfahrzeugen mit ZF-Getrieben, mit einem Ölwechselintervall von bis zu 300 Tkm eingesetzt werden

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	57,7
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm ² /s	9,6
Viskositätsindex	ASTM D 2270		150
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m ³	858
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	240
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-42

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
214084	20 L
214085	208 L
313646	lose Ware