



ATF

**Automatikgetriebe**

• synthetisch

## EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern von PKWs und Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron®III vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für den Gebrauch in Transportern, Bussen und Baumaschinen geeignet, wenn ein ATF nach Allison C4 erforderlich ist. Außerdem kann es in den Hydrauliksystemen eingesetzt werden, die ein Fluid nach GM Dexron®III benötigen.

## FREIGABEN

MAN 339 Typ V1/Z1/L1/L2  
MB-Freigabe 236.1  
Voith 55.6335.xx  
Volvo CE 97341  
ZF TE-ML 04D, 14A

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Allison C4 (TES-228), TES-389  
Dexron® III G  
FCA Chrysler +3  
Ford Mercon  
Volvo AT 101  
BMW Group 24-3.0  
PSA (Peugeot, Citroën 4HP14, HP18, HP20)  
ZF TE-ML 03D/05L/09/11A/11B/17C/21L

## ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität
- sehr niedriger Pourpoint
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- exzellente Oxidationsbeständigkeit

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	37,2
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	7,9
Viskositätsindex	ASTM D 2270		195
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	845,3
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	182
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-57

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213754	12 x 1 L
213654	208 L