



ATF

**Automatikgetriebe**

• synthetisch

## EINSATZGEBIETE

Synthetischer Schmierstoff für den Einsatz in automatischen oder halbautomatischen Getrieben und Drehmomentwandlern in PKWs und leichten Nutzfahrzeugen, wenn ein ATF nach GM Dexron® IID vorgeschrieben ist. Das Produkt ist für Schaltgetriebe geeignet und ist einsetzbar in hydrostatischen Getrieben, Servolenkungen sowie Hydrauliksystemen, für die ein ATF nach GM Dexron® IID gefordert wird.

## FREIGABEN

MAN 339 Typ Z1/V1/L2  
Voith 55.6335.xx  
PSA Peugeot Citroën S71 2102  
ZF TE-ML 14A

## TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

MB 236.6  
Dexron® II D  
Ford Mercon  
BMW, Gruppe 23-3.0, 24-3.0  
ZF TE-ML 04D, 09 (Pkw-Lenkanlagen mit ZF-Flügelumpen), 11A, 17C  
Allison C4

## ANWENDUNGSVORTEILE

- sehr hoher Viskositätsindex mit exzellenter Stabilität der Betriebsviskosität
- sehr niedriger Pourpoint
- ausgezeichnete thermische Stabilität
- exzellente Oxidationsbeständigkeit

## ANWENDUNGSHINWEISE

Nicht für den Gebrauch in Getrieben konzipiert, die einen Schmierstoff entsprechend Ford M2C-33F/G benötigen.

## EIGENSCHAFTEN\*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Farbe	visuell		rot
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	40,5
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm <sup>2</sup> /s	8
Viskositätsindex	ASTM D 2270		183
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m <sup>3</sup>	866,5
Flammpunkt	ASTM D 92	°C	210
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-51

\* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

## GEBINDE

ARTIKELNUMMER	VPE
213755	12 x 1 L
213639	20 L
213640	60 L
213638	208 L