



Baumaschinen

Schmieröl für Achsen mit Lamellenselbstsperrdifferential

- mineralisch
- Getriebeöl mit LS-Additiven****

EINSATZGEBIETE

Getriebeöl zur Schmierung von Achsen mit Selbstsperrdifferentialen in Land- und Baumaschinen und allradangetriebenen PKW. DYNATRANS DA dient zur Schmierung von Antriebsachsen und Endantrieben, bei denen der Hersteller ein Getriebeöl nach API GL-5 mit hohen Anteilen an LS-Additiven**** vorschreibt.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

API GL-5 LS
MIL-L-2105 D

FREIGABEN

ZF TE-ML 05C/ 21C

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI

Ford M2C 104A

Antriebsachsen von Baumaschinen der Hersteller:
Vorderachsen von Landmaschinen der Hersteller:

New Holland NH 520B/ 520C

Liebherr, Volvo, Terex, Case, JCB usw...

Claas-Renault, Steyr, New Holland, Deutz-Fahr, Ford usw...

Antriebsachsen mit LSD (Limited-Slip-Differential) in
PKW, VAN, Pickup und Kleintransporter der Hersteller:
Nissan, Toyota, GM, Isuzu usw...

ANWENDUNGSVORTEILE

- garantiert eine hohe Sauberkeit der Sperrlamellen in der Achse
- verhindert Geräusch- und Vibrationsentwicklung bei hoher Belastung
- EP-Additivierung für maximalen Verschleißschutz
- exzellente Verträglichkeit mit den verwendeten Reibmaterialien
- hohe Elastomerverträglichkeit

****LS - Limited Slip

EIGENSCHAFTEN*

| Typische Kennwerte | Methode | Einheit | Wert |
|------------------------|-------------|--------------------|------|
| Viskosität bei 40 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 154 |
| Viskosität bei 100 °C | ASTM D 445 | mm ² /s | 16,2 |
| Viskositätsindex | ASTM D 2270 | | 108 |
| Dichte bei 15 °C | ASTM D 1298 | kg/m ³ | 899 |
| minimaler Phosphorwert | | ppm | 2350 |
| Pourpoint | ASTM D 97 | °C | -30 |

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

| ARTIKELNUMMER | VPE |
|---------------|-----------|
| 214002 | 12 x 1 L |
| 154943 | 20 L |
| 154942 | 60 L |
| 154941 | 208 L |
| 308670 | lose Ware |