



# Shell Helix *Ultra Professional* AG 5W-30

*Shell PurePlus Technology Motorenöl – maßgeschneidert für spezielle Herstelleranforderungen*

Erfüllt die anspruchsvollen Anforderungen bestimmter Hochleistungsmotoren insbesondere von General Motors und Opel sowie jener, die API SN oder ACEA C3 Öle benötigen.

Ihr Auto ist es wert – Shell Helix

## Eigenschaften

### • Kraftstoffeffizienz

Besteht den ACEA Verbrauchstest M111FE (CEC-L-54-T-96) mit einer Kraftstoffeinsparung von mindestens 1,7% (Mittel von drei Prüfläufen).

### • General Motors hausinterne Tests

Besteht den GM RNT Ventiltriebverschleißtest GMPTE-T DUR021 zur Bewertung von Nocken- und Stößelverschleiß.

Besteht den GM Luftaufnahmetest GMPTE-T MEC024.

Besteht den GM Ölfreigabetest Benzinmotor (OP-1) GMPTE-T DUR020 zur Bewertung von Viskositätsanstieg, Neutralisationszahl (TAN) und Gesamtbasenzahl (TBN) am Testende.

Besteht den GM Ölfreigabetest Dieselmotor GMPTE-T DUR019 zur Bewertung von Verschleiß, Kolbensauberkeit, Ölverbrauch, Viskositätsanstieg und Tieftemperatur-Pumpbarkeit.

### • Motorverschleiß und –lebensdauer

Besteht den ASTM Sequence VIII Lagerkorrosionstest (ASTM D6709) zur Bewertung des Lagergewichtsverlusts.

Besteht Sequenz-IVB-Verschleißtest (ASTM D8350) zur Bewertung von Ventiltriebsverschleiß.

### • Motorsauberkeit

Besteht den ASTM Sequence IIIG Kolbenablagerungstest (ASTM D7320) zur Bewertung von Viskositätsanstieg, Kolbenablagerungen sowie Nocken- und Stößelverschleiß.

Besteht VW TDI Kolbensauberkeitstest (CEC L-117-20) zur Bewertung von Kolbensauberkeit, Ringstecken.

Besteht den ASTM Sequence VG Schlammtest (ASTM D8256) zur Bewertung von Schlammbildung.

Besteht den M271 Schlammtest zur Bewertung der Schlammbildung im Motor.

### • Rußtragevermögen

Besteht den DV6C Dispergierfähigkeitstest bei mittlerer Temperatur (CEC-L-106-16).

## Hauptanwendungsbereiche

- Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 für Benzin- und Dieselmotoren ist namentlich freigegeben nach der technisch anspruchsvollen General Motors GMW16177 Motorenölspezifikation (dexos2™), die Teile der API SN und ACEA C3 Spezifikationen mit General Motors hausinternen Benzin- und Dieselmotorentests kombiniert. Es wurde speziell für die GM dexos2™ Spezifikation entwickelt und ist weltweit als Serviceöl verwendbar.

## Spezifikationen, Freigaben und Empfehlungen

- API SN
- ACEA C3
- General Motors dexos2™ license GB2B0611014
- Mit unserem Shell LubeMatch online Service können Sie ganz einfach das passende Motorenöl für Ihr Fahrzeug finden: [www.shell.de/lubematch](http://www.shell.de/lubematch)
- Für Informationen zu anderen, nicht in diesem Datenblatt enthaltenen Anwendungen wenden Sie sich bitte an Ihren Shell Ansprechpartner.

## Typische Kennwerte

Eigenschaften			Methode	Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30
Kinematische Viskosität	@100 °C	cSt	ASTM D445	12,1
Kinematische Viskosität	@ 40 °C	cSt	ASTM D445	69,02
Viskositätsindex			ASTM D2270	174
Dynamische Viskosität (MRV)	@-35 °C	cP	ASTM D4684	14 500
Dichte	@ 15 °C	kg/m <sup>3</sup>	ASTM D4052	836,1
Flammpunkt (COC)		°C	ASTM D92	238
Pourpoint		°C	ASTM D97	-45

Diese Kennwerte sind typisch für die aktuelle Produktion. Datenänderungen durch Weiterentwicklung von Produkt und Produktion bleiben vorbehalten.

## Gesundheits-, Sicherheits- und Umwelthinweise

### • Gesundheit und Sicherheit

Shell Helix Ultra Professional AG 5W-30 führt bei ordnungsgemäßer Verwendung nicht zu einer Gefährdung der Sicherheit und/oder Gesundheit.

Vermeiden Sie Hautkontakt. Tragen Sie beim Umgang mit gebrauchten Schmierstoffen undurchlässige Handschuhe. Reinigen Sie Ihre Haut nach Kontakt mit dem Produkt sofort mit Wasser und Seife.

Weiter gehende Informationen zum Arbeitsschutz entnehmen Sie dem entsprechenden Sicherheitsdatenblatt, welches Sie unter [www.shell.de/datenblaetter](http://www.shell.de/datenblaetter) abrufen können.

### • Schützen Sie die Umwelt

Bringen Sie gebrauchte Schmierstoffe zu einer autorisierten Sammelstelle. Entsorgen Sie sie nicht in die Kanalisation, ins Erdreich oder in Gewässer.